

EuroCargo Tector 6x2

IVECO

Freios

- Serviço:
Tipo S-CAM, a tambor nas rodas dianteiras e traseiras de atuação pneumática através de circuitos independentes para os eixos dianteiro e traseiros
- Estacionamento e de Emergência:
Atuação por mola acumuladora "SPRING BRAKE" nas 4 câmaras de freio dos eixos traseiros
- Freio motor do tipo "borboleta" com 3 opções de acionamento
- Drenagem automática da água no tanque úmido
- Diâmetro dos tambores de freio: 381 mm
- Superfície de frenagem:
eixo dianteiro: 2.195 cm² ; eixos traseiros: 5.120 cm²

Cabina

- Avançada, com basculamento hidráulico a 60°
- Construção estrutural em perfis de aço estampado
- Suspensão em 4 pontos por molas na traseira e buchas de borracha e barra de torção na dianteira
- Portas com abertura a 90°
- Quebra-sol externo
- Direção ajustável na inclinação
- Cabina leito opcional dotada de uma cama
- Ventilação forçada com aquecimento
- Teto solar de abertura manual
- Piloto automático (cruise control)
- Limitador de velocidade

Pesos

(kg)

Peso Bruto Total legal - PBT	23.000
Peso admissível legal no eixo dianteiro	6.000
Peso admissível legal no eixo traseiro	17.000
Peso em ordem de marcha	6.630 / 6.780*
Eixo dianteiro	3.200 / 3.350*
Eixo traseiro	3.430 / 3.430*
Carga útil + peso da carroçaria	16.370 / 16.220*
Peso bruto total técnico	24.600
Capacidade técnica eixo dianteiro	6.600
Capacidade técnica eixos traseiros	18.000
Capacidade Máxima de Tração - CMT	33.000

* Cabina Leito

Chassi

Constituído por duas longarinas planas de perfil "C" em aço Fe E 420 de alta resistência, unidas por travessas rebitadas e parafusadas à alma. Reforço externo em perfil "C" de 8 m de comprimento

- Altura total da longarina + reforço: 293 mm
- Largura da aba da longarina: 80 mm
- Largura da aba do reforço: 90 mm
- Espessura da longarina: 7 mm
- Espessura do reforço: 6 mm
- Bitola externa entre as longarinas: 866 mm

EIXO DIANTEIRO

IVECO 5872 Viga "I" de aço forjado com rolamentos dos cubos em banho de óleo. Capacidade máxima de carga: 7.100 kg

EIXO TRASEIRO DE TRAÇÃO

MERITOR MS 23-240 de dupla velocidade com acionamento pneumático, tipo portante, com carcaça de aço estampado e soldado, com bujão magnético. Capacidade máxima de carga: 10.400 kg

EIXO TRASEIRO DE APOIO

Eixo SUSPENSY, tipo balancim, construído em tubo de aço, dotado de suspensor pneumático. Capacidade máxima de carga: 7.600 kg

SUSPENSÃO DIANTEIRA

Molas semi-elípticas de simples flexibilidade, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora. Capacidade máxima de carga: 6.600 kg

SUSPENSÃO TRASEIRA

Sistema balancim com molas semi-elípticas assimétricas de simples flexibilidade. Capacidade máxima de carga: 18.000 kg



EuroCargo Tector 6x2

MOTOR
ELETRÔNICO



Em respeito aos nossos clientes e visando atendê-los com veículos no mais alto estágio tecnológico, a IVECO reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente, portanto, as especificações constantes neste folheto poderão ser alteradas sem prévio aviso.

setembro de 2006

IVECO

www.iveco.com.br

