

EuroCargo Tector 4x2

IVECO

Freios

- Serviço:
Tipo S-CAM, a tambor nas rodas dianteiras e traseiras com atuação pneumática através de circuitos independentes para os eixos dianteiro e traseiro
- Estacionamento e de Emergência:
Atuação por mola acumuladora "SPRING BRAKE" nas câmaras de freio do eixo traseiro
- Freio-motor do tipo "borboleta" com 3 opções de acionamento
- Drenagem automática da água no tanque úmido
- Diâmetro dos tambores de freio: 381 mm
- Superfície de frenagem:
dianteira: 2.195 cm²; traseira: 2.560 cm²

Cabina

- Avançada, com basculamento hidráulico a 60°
- Construção estrutural em perfis de aço estampado
- Suspensão em 4 pontos por molas e amortecedores na traseira e buchas de borracha e barra de torção na dianteira
- Portas com abertura a 90°
- Quebra-sol externo
- Direção ajustável na inclinação
- Cabina leito opcional dotada de uma cama
- Predisposição para rádio
- Ventilação forçada com aquecimento
- Teto solar de abertura manual
- Piloto automático (cruise control)
- Limitador de velocidade

Chassi

Constituído por duas longarinas planas de perfil "C" em aço Fe E 420 de alta resistência unidas por travessas rebitadas e parafusadas à alma.

- Altura da longarina: 276,5 mm
- Largura da aba: 80 mm
- Espessura da longarina: 7 mm
- Bitola entre as longarinas: 854 mm

EIXO DIANTEIRO

IVECO 5872 Viga "I" em aço forjado com rolamentos dos cubos em banho de óleo
Capacidade máxima: 7.100 kg

EIXO TRASEIRO

MERITOR MS 23-240 de dupla velocidade com acionamento pneumático, tipo portante, com carcaça de aço estampado e soldado, com bujão magnético
Capacidade máxima: 10.400 kg

SUSPENSÃO DIANTEIRA

Molas semi-elípticas de estágio único com batentes de borracha e buchas SILENT-BLOCK. Dois amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Capacidade máxima: 6.600 kg

SUSPENSÃO TRASEIRA

Molas semi-elípticas de duplo estágio com feixe auxiliar, batentes de borracha e buchas SILENT-BLOCK
Capacidade máxima: 11.500 kg

Pesos

(kg)

Peso Bruto Total legal - PBT	16.000
Peso admissível legal no eixo dianteiro	6.000
Peso admissível legal no eixo traseiro	10.000
Peso em ordem de marcha	5.080/5.230*
Eixo dianteiro	3.150/3.240*
Eixo traseiro	1.930/1.990*
Carga útil + peso da carroçaria	10.920/10.770*
Peso bruto total técnico	17.000
Capacidade técnica eixo dianteiro	6.600
Capacidade técnica eixo traseiro	10.400
Capacidade Máxima de Tração - CMT	33.000
Peso Bruto Total com 3º eixo instalado por terceiros	23.000

* Cabina Leito



Em respeito aos nossos clientes e visando atendê-los com veículos no mais alto estágio tecnológico, a IVECO reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente, portanto, as especificações constantes neste folheto poderão ser alteradas sem prévio aviso.



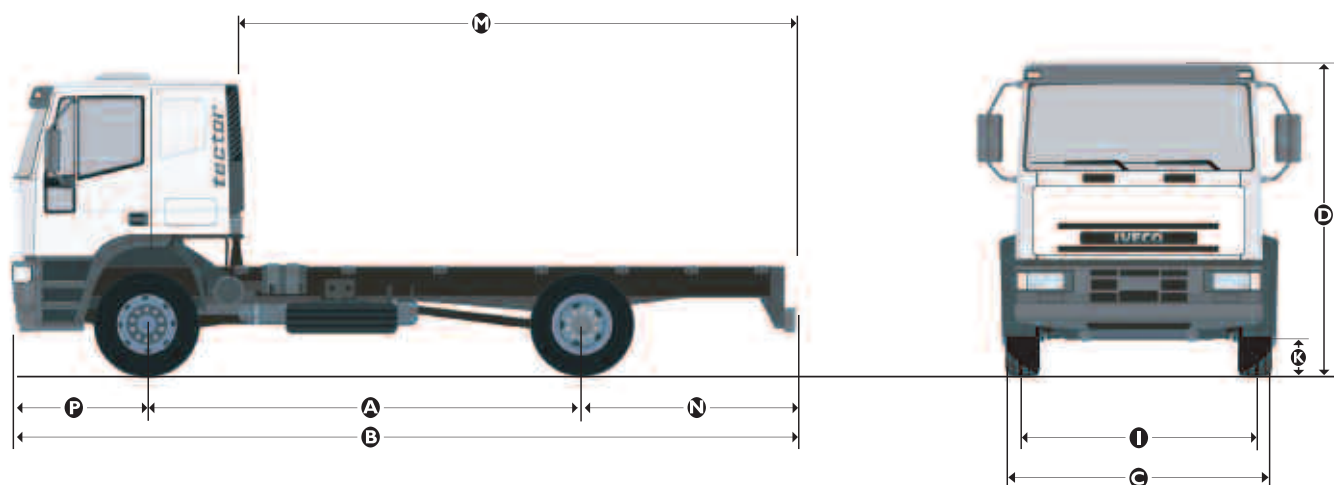
EuroCargo Tector 4x2

IVECO
www.iveco.com.br

EuroCargo Tector 4x2

170 E 22

Chassi Caminhão 4x2



Dimensões (mm)

chassi

Distância entre-eixos	A	4.815
Comprimento total	B	8.385
Largura (entre faces externas dos pneus traseiros)	C	2.454
Balanço dianteiro	P	1.290
Balanço traseiro	N	2.280
Altura descarregado	D	2.965
Bitola eixo dianteiro	I	1.971
Bitola eixo traseiro		1.840
Altura da longarina ao solo (vazio)		1.120
Vão livre (eixo traseiro)	K	244
Distância da cabina à extremidade do chassi	M	6.830/6.250*
Distância mínima do centro do eixo dianteiro ao frontal da carroçaria		385/965*
Comprimento recomendado de carroçaria para PBT		6.500/5.400*
Comprimento máximo legal de carroçaria para transporte de cargas volumosas		7.300/6.700*
Raio de giro		8.400

* Cabina Leito

Direção

- Tipo esferas recirculantes
- ZF 8097 SERVOCOM de acionamento hidráulico
- Coluna de direção regulável na inclinação

Sistema Elétrico

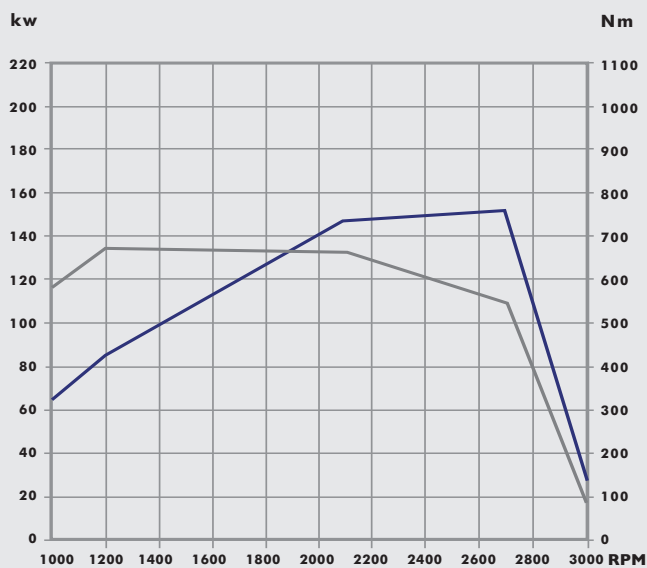
- Voltagem 24 V
- Baterias 2 x 12V - 100 Ah em série
- Motor de partida 24 V - 4,0 kW
- Alternador 28 V - 70 A

Motor

MOTOR IVECO F4AE 068I D

- Diesel com sistema de injeção de alta pressão "Common Rail", 4 válvulas por cilindro turboalimentado e equipado com intercooler (atende Conama Fase 5/Euro 3)
- Gerenciamento eletrônico de injeção
- 6 cilindros em linha com cilindrada total de 5.880 cm³
- Diâmetro x curso do pistão: 102 x 120 mm
- Potência máxima (ABNT) 210 cv (154 kW) a 2.700 rpm
- Torque máximo (ABNT) 69 mkgf (680 Nm) de 1.200 a 2.100 rpm
- Consumo específico mínimo 140,5 g/cvh (191g/kWh) a 1.400 rpm

MOTOR IVECO F4AE 068I D



ALIMENTAÇÃO

- 2 pré-filtros com separador de água e sensor de presença de água, bomba manual e filtro principal de combustível
- Bomba de alta pressão BOSCH CP3, pressão de injeção de 250 a 1.450 bar
- Unidade de controle eletrônico BOSCH EDC 7

LUBRIFICAÇÃO

- Por bomba de engrenagens com filtro de óleo e trocador de calor (água/óleo) incorporado ao bloco do motor

ARREFECIMENTO

- Por circulação forçada de água, em circuito pressurizado com tanque de expansão
- Ventilador viscosstático

Transmissão

EMBREGEM

SACHS 14"

Monodisco a seco com mola diafragma de acionamento hidráulico servo-assistido e de regulação automática
Diâmetro de 350 mm

CAIXA DE MUDANÇAS

EATON FS - 5306 A

6 marchas à frente sincronizadas e uma à ré
Saídas laterais para tomada de força com potência útil de 48,6 cv a 1000 rpm

Rel. 9,01 / 5,27 / 3,22 / 2,04 / 1,36 / 1,00 - Ré 8,63

ÁRVORES DE TRANSMISSÃO

DANA ALBARUS série 1610

Tubular com suporte intermediário elástico fixado ao chassi.
Acoplamento tipo YOKE com juntas universais sobre rolamentos de agulha

DIFERENCIAL

MERITOR MS 23-240

De simples redução com dupla velocidade

Redução de série:

Alta 4,56: 1 - Baixa 6,21: 1

Desempenho

- Com PBT de 17.000 kg
- Velocidade máxima 110 km/h
- Capacidade Máxima de rampa 41.5%

Volumes de abastecimento

- Tanque de combustível - 280 litros
- Óleo do cárter com filtro - 11,6 litros
- Caixa de mudanças - 9,0 litros
- Eixo traseiro - 18,0 litros
- Sistema de arrefecimento - 23,0 litros (50% água / 50% parafu)
- Direção hidráulica - 3,0 litros

Rodas e Pneus

- Roda a disco 8,25" x 22,5", 10 furos
- Pneus radiais 275/80 R 22,5" sem câmaras